

Turistični natečaj »Turistični vodnik«2026

Popotovanje med Dravskim in Ptujskim poljem v Slovenske gorice ob reki Dravi

Dijak: Matic Tratnjek

Strojna šola ŠC Ptuj

Mentor: Maja Glaser Bedenik, prof.slovenščine

Popotovanje med Ptujskim in Dravskim poljem, ki ga loči reka Drava

Drava narekuje življenje. Ni le ločnica, je povezovalka. V srednjem veku je bila mejnik med Oglejsko in Salzburško nadškofijo, danes ločuje Dravsko in Ptujsko polje. Drava povezuje in v svoji skrivnostni poti nosi zgodbe in odtise časa in ljudi.

Je večna spremljevalka zgodovine, njen tok se je spreminjal kot zgodovina. Bila je priča keltskim naselbinam, rimskemu imperiju, vzponu in zatonu, srednjeveškemu času razvoja in vsem sledem časa do novega veka. Danes je Drava pomembna za razvoj na gospodarski, kmetijski in turistični ravni, prav tako pa dom pestri favni in flori.

Narava se kljub umetnim posegom prilagodi in življenje gre naprej. Na tak način se seveda opozarja ljudi, da ji je potrebno prisluhniti, spoznati njene skrivnostne poti in zgodbe.

Program je pripravljen za dijake.

Pri 40 udeležencih je cena na posameznega udeleženca: 61,5€

Program vodenja v svoji vsebini predstavlja zgodbe ob reki Dravi od največjega akumulacijskega jezera, naravnega parka ruralne in urbane kulture, zgodovinskega mesta in sodobne kulture ter razvaja z odlično kulinariko.

Pot nas bo vodila po naslednjih točkah:

- 1. Krajinski park Šturmovec**
- 2. Ptujška RANCA – največje akumulacijsko jezero na Ptuj**
- 3. Vožnja s Čigro pod ptujskimi mostovi**
- 4. Ptujski mostovi in veduta mesta Ptuj**
- 5. Gostišče Ribič**
- 6. Sprehod po Jadranski ulici, Prešernovi ulici in Poti na grad proti Ptujskemu gradu**
- 7. Obisk Ptujkega gradu**
- 8. Sprehod ob reki Dravi**
- 9. Obisk gradu Vurbek**
- 10. Zaključek**

Popotovanje med Ptujskim in Dravskim poljem, ki ga loči reka Drava

Drava narekuje življenje. Ni le ločnica, je povezovalka. V srednjem veku je bila mejnik med Oglejsko in Salzburško nadškofijo, danes ločuje Dravsko in Ptujsko polje. Drava povezuje in v svoji skrivnostni poti nosi zgodbe in odtise časa in ljudi.

Je večna spremljevalka zgodovine, njen tok se je spreminjal kot zgodovina. Bila je priča keltskim naselbinam, rimskemu imperiju, vzponu in zatonu, srednjeveškemu času razvoja in vsem sledem časa do novega veka.

Program vodenja:

Z avtobusom nas dostavijo na vstopno točko v park Šturmovci, kjer se vodenje prične.

Šturmovci

Krajinski park Šturmovci leži v bližini Ptuja ob Ptujskem Jezeru. To je ostanek obrečne pokrajine, ki je od leta 1979 zavarovan kot krajinski park. Obsega skromnih 125 ha in je pribežališče živali in rastlin, od katerih so mnoge na rdečem seznamu redkih in ogroženih vrst. Park je pomemben del območja Natura 2000 in je vpisan v seznam ornitološko pomembnih območij - IBAE. Ornitologi so tu zabeležili 234 vrst ptic, od katerih jih 87 vrst stalno gnezdi, nekatere pa občasno.



<https://www.google.com/url?sa=t&source=web&rct=j&url=https%3A%2F%2Fsen.si%2F2024%2F05%2F21%2Fkrajinski-park-sturmovci%2F&ved=0CBYQjRxqGAoTCICYnNavw5QDFQAAAAAdAAAAABDbAQ&opi=89978449>

Ptujska RANCA – največje akumulacijsko jezero na Ptuj

Ptuj Slovenci poznamo kot naše najstarejše mesto, le malokdo pa ve, da Ptuj leži ob največjem slovenskem stalnem jezeru, Ptujskem jezeru, ki se razteza na vodni površini 346 ha. Umetno jezero, ki ga polni reka Drava, je dolgo 7,3 km, na najširšem predelu meri 1,2 km, globoko je do 12 metrov, njegova plovna pot pa je dolga 9 km. Jezero leži ob ostankih obrečne pokrajine, ki od leta 1979 velja za zavarovano območje Krajinskega parka Šturmovci. Jezero vsako leto privabi tudi številne ribiče, ki se domov navadno vrnejo z bogatim ulovom. V poletnih mesecih se jezero spremeni v pravo kopensko morje, ki so ga domačini poimenovali kar Ptujsko morje. Ob svojem morju Ptujčani preživljajo proste popoldneve in vikende ter uživajo v lovljenju sončnih žarkov na ptujski plaži, se osvežijo v tamkajšnjem baru.

Vožnja s Čigro (ladja) pod Ptujskimi mostovi:

Ptujski mostovi in veduta mesta Ptuj

Puhov most je most, ki je del južne obvoznice mesta Ptuj, pravilno del glavne ceste G1-2 na odseku Hajdina - Ptuj - Ormož in prečka reko Dravo na Ptuj uziroma že umetno akumulacijsko jezero na Dravi Ptujsko jezero na predelu, kjer je jezero široko skoraj tristo metrov in globoko pet metrov. Cestna povezava, ki je bila zgrajena skupaj z mostom, pomeni razbremenitev starega ptujskega cestnega mostu, ki je bil zgrajen pred petdesetimi leti in zaradi velikih prometnih obremenitev že večkrat obnovljen. Most za pešce in kolesarje čez reko Dravo na Ptuj leži na mestu nekdanjega starega lesenega mostu in povezuje Dravsko ulico oz. staro mestno jedro Ptuja z Zadružnim trgom.

PEŠ MOST



PUHOV MOST



-puhov most:

https://www.google.com/url?sa=t&source=web&rct=j&url=https%3A%2F%2Fsl.wikipedia.org%2Fwiki%2FPuhov_most&ved=0CBYQjRxqFwoTCKjP04bMxZQDFQAAAAAdAAAAABAF&opi=89978449

-peš most:

<https://www.google.com/url?sa=t&source=web&rct=j&url=https%3A%2F%2Fwww.ponting.si%2Fsi%2Fprojekti%2Fmost-za-pesce-na-ptuju-17.html&ved=0CBYQjRxqFwoTCMjGvsPOxZQDFQAAAAAdAAAAABAG&opi=89978449>

Gostišče Ribič

V poletnih mesecih se lahko gostje sprostijo na eni izmed najlepših teras na Ptuj, uživajo v razgledu na mirno Dravo in pričakajo čaroben sončni zahod. Gostilna Ribič je ena najbolj prepoznavnih gostiln na Ptuj, znana predvsem po ribjih jedeh in legi ob reki Dravi. Posebnost Ribiča je velika terasa ob Dravi, ki velja za eno lepših gostinskih lokacij na Ptuj. Gostilna je redno omenjena tudi v gastronomskih vodnikih, kot sta Gault & Millau in Vivi, kjer poudarjajo povezavo med lokalno štajersko tradicijo, vini Ptujске kleti in sodobno pripravo ribjih jedi.

Dijaki se bodo okrepčali z že preizkušeno ponudbo »Okusi Ptuja«.

[\(https://visitptuj.eu/vino-in-kulinarika/okusi-ptuja/\)](https://visitptuj.eu/vino-in-kulinarika/okusi-ptuja/)



<https://www.google.com/url?sa=t&source=web&rct=j&url=https%3A%2F%2Fmihafirst.si%2F2025%2Fgostilna-ribic-ptuj%2F&ved=0CBYQjRxqGAoTCMihq7vDw5QDFQAAAAAdAAAAABCwAg&opi=8997844>

Sprehod po Jadranski ulici proti Ptujskemu gradu

Ko se okrepčamo v gostišču Ribič, nas pot popelje mimo starejših zgradb polnih zgodovine v Dravski ulici, v Jadransko ulico. Jadranska ulica se razteza vse od reke Drave do vstopa na Prešernovo ulico, kjer se sprehodimo do Sončnega parka, kjer se ustavimo in prisluhnemo zgodovini in zgodbam o ptujskih mostovih. Počasi se sprehodimo proti gradu in poslušamo zanimivo zgodbo o reki Dravi, njeni zgodovini in pomenu za mesto Ptuj. Vstopimo skozi Južni Karlov portal in se znajdemo na spodnjem dvorišču, pred tako imenovano konjušnico, od koder se razteza čudovit razgled na reko Dravo in akumulacijsko jezero.

Obisk ptujskega gradu

Grad Ptuj ali Ptujski grad stoji na griču nad mestnim jedrom Ptuja. Pogled z gradu nam nudi razgled na Ptuj z okolico in Ptujsko jezero. Na grajskem griču najdeni predmeti dokazujejo nepretrgano poseljenost že od mlajše kamene dobe. Okrog leta 1000 pr.n.št. je bilo na grajskem griču utrjeno gradišče, kar dokazujejo nepoškodovane naselbinske plati. V 9. stoletju je bil na tem mestu obrambni stolp salzburške cerkvene gospode. Ptujski grad je bil v srednjem veku zelo pomemben. Bil je središče fevdalne posesti salzburške cerkve v Podravju, Ptujске gospode in svoje dobre strateške lege. Ptujski grad je, poleg Štatenberga in Wildona, edini na takratnem Štajerskem, ki je moral po potrebi zagotavljati deželno obrambo s 200 oboroženci.



<https://www.google.com/url?sa=t&source=web&rct=j&url=https%3A%2F%2Fplemiska-dediscina.zrc-sazu.si%2Fgradovi%2Fptuj%2F&ved=0CBYQjRxqFwoTCOix8qXDw5QDFQAAAAAdAA AAABAG&opi=89978449>

Sprehod ob reki Dravi

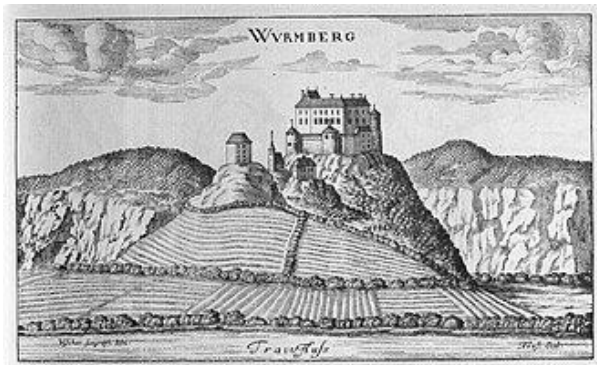
Reka Drava je življenjska sila Ptuja. Zgodovinsko je omogočila nastanek mesta ob naravnem prehodu, danes pa predstavlja ključen naravni, turistični in gospodarski vir. Arheološke najdbe potrjujejo, da je reka že v antiki delovala kot pomembna prometnica in trgovska pot. Mestno jedro se je razvilo na terasi nad reko, ki je nudila strateško varnost in gospodarsko zaledje. Ptujsko jezero in rečni bregovi nudijo odlične možnosti za veslanje, jadranje, ribolov in kolesarjenje. Drava je osrednji del lokalne turistične ponudbe. Reka in obrečni pas predstavljata izjemno naravno bogastvo (območje Natura 2000) ter sta življenjski prostor za številne ogrožene vrste rastlin in ptic, saj tukaj redno prezimuje več kot 20.000 vodnih ptic.



https://www.google.com/url?sa=t&source=web&rct=j&url=https%3A%2F%2Fwww.vgp-drava.si%2Fprojekti-vgp%2Fnase-podjetje-reka-drava-ptuj-in-360-panorama%2F&ved=0CBYQjRxqGAoTCIjQ_MHTxZQDFQAAAAAdAAAAABCPAQ&opi=89978449

OBISK GRADU VURBERK

Grad Vurberk stoji na južnem delu Slovenskih goric, na strmi levi obali reke Drave in je bil prvič posredno omenjen leta 1238, ko je omenjen njegov graditelj Wigand. Ostanke prvega gradu na Vurberškem griču izvirajo iz 12. stoletja. Grad je bil v lasti grofov Hollenburgov ali gospodov Vurberških, ki so ga poimenovali in mu dali značilen grb na katerem je upodobljen črv pravljici kača - zmaj. Leta 1493 so ga napadli Turki, vendar ga nikoli niso mogli zavzeti. Grad je bil dobro opremljen. V grajskem inventarju iz leta 1525 je med drugim natanko popisana njegova oborožitev: v orožarnici so bili oklepi in kar je sodilo zraven, drugo orožje je bilo v mali orožarski izbi, v hišici pred kapelo so bile pripravljene sulice in kopja. V 16. stoletju so grad preuredili in ga utrdili z renesančnim obzidjem in obrambnim stolpom. Leta 1619 jo je pridobil Wolfgang Žiga baron pl. Herberstein, leta 1627 polkovnik baron Johan pl. Wechsler, njegova hči »huda Liza«, pa jo je leta 1639 ponovno prodala Herbersteinom. Pred letom 1677 je bil lastnik Jurij Gunter grof Herberstein. Ko se je Kristina Krescencija pl. Herberstein leta 1715 poročila z grofom Ignacijem Marijo Attemsom, je grad prešel v posest Attemsov do leta 1885. Do leta 1907 je bil grad nato v meščanskih rokah, ko so si ga ponovno pridobili Herbersteini. Pred zadnjo vojno je bil v njem sanatorij ruskega rdečega križa. Med drugo svetovno vojno je bila v njem nacistična politična šola. 22. februarja leta 1945 je bil grad med bombardiranjem hudo poškodovan. Leta 1979 je še ohranjeni del - spodnje dvorišče z vhodnim portalom, obzidje s strelnicami, ter dve manjši poslopji, obnovilo Turistično društvo Vurberk. Turistično društvo Vurberk prireja že od leta 1992 festival narodnozabavne glasbe na grajskem dvorišču gradu Vurberk. Organizirajo pa tudi druge kulturne prireditve kot na primer festival pevskih zborov *Štajerska poje*.



[https://sl.wikipedia.org/wiki/Slika:Vischer - Topographia Ducatus Stiriae - 492 Wurmberg bei Pettau - Vurberk.jpg](https://sl.wikipedia.org/wiki/Slika:Vischer_-_Topographia_Ducatus_Stiriae_-_492_Wurmberg_bei_Pettau_-_Vurberk.jpg)

ZAKLJUČEK

1.ŠTURMOVCI- Krajinski park Šturmovci leži v bližini Ptuja ob Ptujskem Jezeru. To je ostanek obrečne pokrajine, ki je od leta 1979 zavarovan kot krajinski park. Obsega skromnih 125 ha in je pribežališče živali in rastlin.

2. Ptujška RANCA – največje akumulacijsko jezero na Ptuj- Ptuj Slovenci poznamo kot naše najstarejše mesto, le malokdo pa ve, da Ptuj leži ob največjem slovenskem stalnem jezeru, Ptujskem jezeru, ki se razteza na vodni površini 346 ha. Umetno jezero, ki ga polni reka Drava, je dolgo 7,3 km, na najširšem predelu meri 1,2 km, globoko je do 12 metrov, njegova plovna pot pa je dolga 9 km.

3. Ptujski mostovi in veduta mesta Ptuj- Puhov most je most, ki je del južne obvoznice mesta Ptuj, pravilno del glavne ceste G1-2 na odseku Hajdina - Ptuj - Ormož in prečka reko Dravo na Ptujju oziroma že umetno akumulacijsko jezero na Dravi Ptujško jezero na predelu, kjer je jezero široko skoraj tristo metrov in globoko pet metrov.

4. Gostišče Ribič- V poletnih mesecih se lahko gostje sprostijo na eni izmed najlepših teras na Ptujju, uživajo v razgledu na mirno Dravo in pričakajo čaroben sončni zahod. Gostilna Ribič je ena najbolj prepoznavnih gostiln na Ptujju, znana predvsem po ribjih jedeh in legi ob reki Dravi. Posebnost Ribiča je velika terasa ob Dravi, ki velja za eno lepših gostinskih lokacij na Ptujju.

5. Sprehod po Jadranski ulici proti Ptujskemu gradu

6. Obisk Ptujškega gradu- Grad Ptuj ali Ptujski grad stoji na griču nad mestnim jedrom Ptuja. Pogled z gradu nam nudi razgled na Ptuj z okolico in Ptujško jezero. Na grajskem griču najdeni predmeti dokazujejo nepretrgano poseljenost že od mlajše kamene dobe. Okrog leta 1000 pr.n.št. je bilo na grajskem griču utrjeno gradišče, kar dokazujejo nepoškodovane naselbinske plati. V 9. stoletju je bil na tem mestu obrambni stolp salzburške cerkvene gospode.

7. Sprehod ob reki Dravi- Reka Drava je življenjska sila Ptuja. Zgodovinsko je omogočila nastanek mesta ob naravnem prehodu, danes pa predstavlja ključen naravni, turistični in gospodarski vir. Arheološke najdbe potrjujejo, da je reka že v antiki delovala kot pomembna prometnica in trgovska pot. Mestno jedro se je razvilo na terasi nad reko, ki je nudila strateško varnost in gospodarsko zaledje.

8. Obisk gradu Vurberk- Grad Vurberk stoji na južnem delu Slovenskih goric, na strmi levi obali reke Drave in je bil prvič posredno omenjen leta 1238, ko je omenjen njegov graditelj Wigand. Ostanke prvega gradu na Vurberškem griču izvirajo iz 12. stoletja. Grad je bil v lasti grofov Hollenburgov ali gospodov Vurberških, ki so ga poimenovali in mu dali značilen grb na katerem je upodobljen črv pravljica kača - zmaj. Leta 1493 so ga napadli Turki, vendar ga nikoli niso mogli zavzeti.

Časovnica vodenja:

Kraj	Ura
ZBIRNO MESTO AP Celje	7:30

Krajinski park Šturmovci	9:00 - 10:30
Bar Ranca	10:50 – 11:20
Vožnja z čigro	11:30 – 12:30
Gostišče Ribič	12:30 -14:00
Sprehod po Jadranski ulici do Ptujskega gradu	14:00 – 15:00
Ptujski grad (Odmor za kavo)	15:00 – 17:00
Sprehod ob reki Dravi	17:20-18:00
Grad Vurberk	18:00 – 19:00
Odhod nazaj domov	19:00- 20:00

Storitev	Cena	Cena na osebo
Vožnja z avtobusom	600€	15
Voden ogled parka Šturmovci		3,5€
Vožnja z čigro		8€
Kosilo pri gostišču Ribič		27€
Vodenje po Ptuju		3,5€
Vodenje po Ptujskem gradu		3,5€
Vstop na Grad Vurberk	40€	

Vožnja z avtobusom predvideva enega šoferja, saj je s tem, da se ob 7:30 uri zjutraj vkrcajo na AP na avtobus v Celju in zaključijo ob 20:30 uri na AP v Celju in je zraven dovolj počitka, je v okviru vožnje enega šoferja v dovoljenem časovnem obsegu 15-ih ur.

Pri 40 udeležencih je cena na posameznega udeleženca: 61,5€